



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS HUMANAS
DEPARTAMENTO DE GEOCIÊNCIAS
CURSO DE GEOGRAFIA
Campus universitário – Trindade

| PLANO DE ENSINO-2020/1 | | |
|-------------------------------|--|---|
| GCN 7402 | GEOGRAFIA DO COMÉRCIO E SERVIÇOS – PCC 18 H/A | Carga horária: 108 H/A |
| Turma: 04332 | | 90H/A (T) 18H/A (PCC) Tipo: Obrigatória (X) Optativa () |
| Professor | Dr. Diogo Quintilhano | diogo_qui@hotmail.com |

OBJETIVO: Conhecer a importância dos principais fluxos de comércio e serviços no Mundo Moderno

EMENTA: Análise do sistema de transporte e das atividades de serviços referentes aos vários estágios da economia mundial.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

- 1. Observações históricas sobre a atividade comercial e de serviços**
- 2. Comércio**
 - 2.1. O capital comercial e o lucro comercial na economia capitalista
 - 2.2. O comércio internacional e livre comércio diante dos mitos da mundialização do capital
- 3. Serviços**
 - 3.1. O setor de serviços
 - 3.1.1 Valor e mais-valia nas atividades de serviços
 - 3.2. Terceirização e terciarização
- 3.4. Os serviços e o livre comércio diante dos mitos da mundialização do capital
- 4. Circulação, transportes e logística**
 - 4.1. A construção de uma disciplina: “circulação, transporte e logística”
 - 4.2. As cinco revoluções e evoluções logísticas
 - 4.3. Sistemas de movimento e os modais de transportes
 - 4.3.1 Transporte hidroviário (interior, cabotagem e longo percurso)
 - 4.3.2 Transporte terrestre (ferroviário, rodoviário)
 - 4.3.3 Transporte aéreo
 - 4.3.4 Transporte público coletivo

5. Concessões de Serviços públicos a Iniciativa Privada: Concessões, privatizações e parcerias público-privadas.

CRONOGRAMA

| | |
|--|--|
| AULAS 01 E 02 | Realizadas em março de 2020, presencialmente |
| AULA 03 | Reapresentação da disciplina na modalidade remota Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas). |
| AULA 04 – 04/09 AULA 05 – 11/09 | BLOCO 01 A construção de uma disciplina: “circulação, transporte e logística” Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas). |
| AULA 06 – 18/09 AULA 07 – 25/09 | BLOCO 02 Conceitos básicos: As revoluções e evoluções logísticas. Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas). |
| AULA 08 – 02/10 AULA 09 – 09/10 AULA 10 – 16/10 | BLOCO 03 Sistemas de movimento e os modais de transportes: Transporte hidroviário (interior, cabotagem e longo curso); transporte terrestre (ferroviário e rodoviário); transporte aéreo (cargas e passageiros) e transporte público coletivo. <u>Observações a respeito do PPCC.</u> Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas). |
| AULA 11 – 23/10 AULA 12 – 30/10 | BLOCO 04 Investimento Externo Direto Chinês no Mercosul Meio: Videoconferência com a participação do estagiário de docência Germano Hamada; |
| AULA 13 – 06/11 AULA 14 – 13/11 | BLOCO 05 O Brasil no espelho da China: tendências para o período pós-crise financeira global Meio: Videoconferência com a participação do estagiário de docência Germano Hamada; |
| AULA 15 – 20/11 AULA 16 – 27/11 | BLOCO 06 Competitividade territorial e a circulação da mercadoria na redefinição dos usos do território. Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas) |
| AULA 17 – 04/12 | BLOCO 07 TRANSPORTES E A LOGÍSTICA FRENTE À REESTRUTURAÇÃO ECONÔMICA NO BRASIL. Meio: videoconferência // com atividades assíncronas (resenhas) |
| AULA 18 – 11/12 | AVALIAÇÃO FINAL |

PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS

O conteúdo programático será mediado por meio de aulas expositivas e de debates; utilização de recursos audiovisuais; leituras, resenhas, análise de textos e de filmes.

- **Horário das aulas síncronas: Sexta-feira das 19:00 as 20:45 (com intervalo de 15 minutos); totalizando 1 hora e 45 minutos com aulas síncronas e 1 hora e 45 minutos com atividades assíncronas;**
- Textos teóricos e vídeo aulas gravadas ficarão disponíveis no ambiente virtual Moodle, contabilizando as atividades assíncronas;

- As aulas síncronas serão ministradas pelos Big Blue Button (BBB) e Google Meet (a combinar com os discentes).

METODOLOGIA

A metodologia se fundamenta numa perspectiva dialética para o entendimento da formação e do desenvolvimento dos setores residuais da economia clássica. Estes, nas duas últimas décadas, ganharam destaque ao ponto de se caracterizarem como fundamentais para a produção de valor, do PIB, de empregos e da renda. Os serviços (com destaque para os transportes, logística, entre outros) e o comércio tornaram-se basilares diante da nova logística da economia global e fundamentais na análise geográfica do Brasil e de Santa Catarina.

Durante o semestre serão ministradas 45 horas de atividades/aulas síncronas, 45 horas assíncronas e as atividades do PCC corresponderão 18 horas, totalizando as 108h exigidas. No PCC serão resumidas a transformação da linguagem acadêmica à utilizada em sala de aula no ensino fundamental e médio. As atividades contemplarão materiais e trocas de experiências relativas ao conteúdo de comércio, serviços e transportes nesses níveis de ensino.

TÉCNICAS UTILIZADAS

Os conteúdos programáticos serão desenvolvidos mediante a utilização das seguintes estratégias de ensino-aprendizagem:

- Aulas expositivas e dialogadas por meio de videoconferências (atividades síncronas)
- Estudos individuais (atividades assíncronas);
- Leitura, interpretação e análise de artigos de periódicos digitais;
- Utilização de vídeos aulas;

CONTROLE DE FREQUÊNCIA

O controle de frequência será realizado mediante a entrega das atividades propostas nas aulas síncronas e das resenhas de cada bloco de estudos.

AVALIAÇÕES

Orientação Geral: a NOTA FINAL será a média de todas as avaliações. O peso será 1 para cada atividade ou conjunto de atividades.

- **Primeira Atividade:** Resenhas dos textos da disciplina (peso 1 para o conjunto das resenhas);
- **Segunda Atividade:** Trabalho relacionado a uma prática no ensino básico (PCC);
- **Terceira Atividade:** Tarefas de aula (Peso 01);
- **Quarta Atividade:** Prova Escrita 1 (Peso 1).

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

1. SANTOS, Milton. Os dois circuitos da economia urbana e suas implicações espaciais. In: **Da totalidade ao lugar**. São Paulo: Edusp, 2005, p. 93-115.
2. FILHO, Sérgio Buarque de Hollanda. **Livre comércio versus protecionismo: controvérsia antiga e aspectos recentes**. Recife: 25º Encontro Nacional de Economia da ANPEC, dez. de 1997. Disponível em: <http://www.revistas.usp.br/ee/article/view/116888> . Acesso em: 10 de ago de 2020.

3. SILVEIRA, Márcio Rogério. As cinco revoluções e evoluções logísticas e seus impactos sobre o território Brasileiro. In: SILVEIRA, M. R.; LAMOSO, L. P.; MOURÃO, P. F. C. (Org.) **Questões nacionais e regionais do território brasileiro**. São Paulo: Expressões Populares, 2009, p. 17-42.
4. BARAT, Josef. Globalização, logística e transportes. In: JOSEF, Barat. **Logística e transportes no processo de globalização: oportunidades para o Brasil**. São Paulo: Ed. Unesp. 2007, p. 15-100
5. ARROYO, M. M.. A circulação da mercadoria na redefinição dos usos do território. *Revista da Casa da Geografia de Sobral (RCGS)*, v. 20, p. 133-143, 2018. Disponível em: <https://rcgs.uvanet.br/index.php/RCGS/article/view/389> . Acesso em: 10 de agosto de 2020.
6. SOUZA, L. S. Investimento Externo Direto Chinês no Mercosul. **Meridiano 47 - Journal of Global Studies**, v. 12, n. 125, p. 32-39, 2011. Disponível em: <https://periodicos.unb.br/index.php/MED/article/view/4294>. Acesso em: 06 de abril de 2020.
7. CUNHA, A. M.; LÉLIS, Marcos Tadeu Caputi ; BICHARA, Julimar da Silva . **O Brasil no espelho da China: tendências para o período pós-crise financeira global**. *Revista de Economia Contemporânea*, v. 16, p. 208-236, 2012. Disponível em: https://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1415-98482012000200003. Acesso em: 10 de março de 2020.
8. SILVEIRA, Márcio R.. **Transport And Logistics Towards Economic Restructuring In Brazil**. *Mercator (Fortaleza. Online)*, v. 17, p. 1-20, 2018. Disponível em: <http://www.mercator.ufc.br/mercator/article/view/e17008>. Acesso em: 05 de março de 2019.
9. SILVEIRA, Márcio R.. **A Competitividade Territorial: Alguns Elementos Para Discussão**. *Entre Lugar*, v. 11, p. 45-74, 2020. Disponível em: <http://ojs.ufgd.edu.br/index.php/entre-lugar/article/view/12048>. Acesso em: 01 de julho de 2020.

| |
|----------------------------------|
| BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR |
|----------------------------------|

- ALOUICHE, Peter L. Contrastes entre países desenvolvidos e do Terceiro Mundo na política de transporte público. In. **Revista dos Transportes Públicos**, ANTP, ano 8, n.31, março, 1986. ARROYO, Maria Mônica. Dinâmica territorial, circulação e cidades médias. In: SPOSITO, Eliseu Savério; SPOSITO, Maria Encarnação Beltrão. (Org.). **Cidades Médias: produção do espaço urbano regional**. São Paulo: Expressão Popular, 2006, p. 71-85.
- BASTOS, José Messias. **O comércio de múltiplas filiais do Sul do Brasil**. São Paulo: FFLCH/USP, 2002 (Tese de Doutorado).
- BEY, Joana Maria Petrus; PONS Joana Maria Seguí. **Geografia de redes y sistemas de transporte**. Madrid: Síntesis, 1991.
- CHEPTULIN, Alexandre. A dialética materialista: categorias e leis da dialética. São Paulo: AlfaOmega, 1982.
- CONTEL, Fábio Betioli. Os sistemas de movimento do território brasileiro. In: SANTOS, M.; SILVEIRA, M.L. O Brasil: território e sociedade no início do século XXI. Rio de Janeiro: Record, 2001, 357-374.
- ESPÍNDOLA, Carlos José; BASTOS, José Messias. **Reestruturação agroindustrial e comercial no Brasil**. Cadernos Geográficos, Florianópolis, n.9, março de 2005.
- FRIEDMAN, Thomas L. **O mundo é plano: uma breve história do século XXI**. Rio de Janeiro: Objetiva, 2005.
- HAGGETT, Peter. **Locational analysis in Human Geography**. Londres: Edward Arnold, 1970. HARVEY, David. **Los limites del capitalismo y la teoria marxista**. México: Fondo de Cultura Económica, 1987.
- KON, Anita. **Economia de Serviços: Teoria e evolução no Brasil**. Rio de Janeiro: Elsevier/Editora Campus, 2004.
- LOJKINE, Jean. **O estado capitalista e a questão urbana**. São Paulo: Martins Fontes, 1997.
- MARX, Karl. **O capital: crítica da economia política**. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2005. Livro II.

- PINI, Giuseppe. La géographiedês transports. In: BAILLY, Antoine S. (Coord.). **Les concepts de la géographiehumaine**. Paris, Milan, Marcelone: Masson, 1995, p. 139-144.
- PONS, Joana Maria Seguí; REYNÉS, María Rosa Martínez. **Geografía de los Transportes**. Palma: Universitat de lesIlle Balears, Servei de Publicacions i intercanviciéntific, 2004.
- PONS, Joana Maria Seguí; REYNÉS, María Rosa Martínez. Pluralidad de métodos y renovación conceptual em la geografía de los transportes del siglo XXI. **Revista Scripta Nova**, Barcelona, Universidad de Barcelona, v. VII, n. 139.
- PORTER, Michael. **Estratégia competitiva: técnicas para a análise de indústrias e da concorrência**. Rio de Janeiro: Campus, 1986.
- RANGEL, Ignácio. **Obras Reunidas**. Rio de Janeiro: Contraponto, 2005. Vol. 1e 2.
- SILVEIRA, Márcio Rogério. **Estradas de ferro no Brasil: das primeiras construções às parcerias público-privadas**. Rio de Janeiro (RJ): Interciência, 2007. 204p.
- ULLMAN, Edward. L. Geography as spatoialinteraction. In: HURST, Michael Eliot (edited). **Transportation Geography: comments and readings**. Burnaby: McGraw-Hill, 1974, p.29-40.
- ULLMAN, Edward. The role of transportation and the bases of interaction. In: THOMAS, W.L. (Org.). **Man's role in changing the face of the earth**. Chicago: Universityof Chicago Press, 1956.
- VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. **Transporte público urbano nos países em desenvolvimento: reflexões e propostas**. São Paulo: Editora Reunidas, 1996.

Florianópolis, 16 de agosto de 2020.

Atenciosamente,

Prof. Dr. Diogo Quintilhano